

Ampliam-se as medidas de defesa do Hemispherio Ocidental

Enquanto o almirante Stark declara que navios de guerra norte-americanos estão operando no Atlântico a uma distancia de 2.000 milhas da costa nacional, o presidente Roosevelt afirma que unidades da Marinha de Guerra podem legalmente entrar nas zonas de combate

Causam inquietação no Reich as medidas norte-americanas, provocando violenta campanha da imprensa nazista

WASHINGTON, 29 (U. P.) — O chefe das operações navais da Marinha norte-americana, almirante Harold Stark, revelou hoje que os navios de guerra estadunidenses estão operando em águas do Atlântico, a uma distancia que excede 2.000 milhas das costas dos Estados Unidos e, por sua vez, o presidente Roosevelt formulou aos representantes da imprensa a significativa declaração de que as unidades de guerra podem legalmente entrar na zona de combate.

Entretanto, nem o presidente nem o almirante Stark revelaram se as unidades de guerra norte-americanas dedicadas agora ao patrulhamento de neutralidade, que foi recentemente ampliado, se encontram realmente na zona de combate.

O chefe das operações navais da frota fez estas observações em um discurso que pronunciou ante a reunião anual da Câmara de Comércio dos Estados Unidos. Calculando-se uma distancia de 2.000 milhas a partir da latitude na qual se encontra a fronteira dos Estados Unidos e Canadá, as patrulhas navais e aéreas estavam operando nas imediações do grau 40° de longitude que passa pela Groelândia.

O presidente Roosevelt ao falar das patrulhas navais e ao destacar que elas seriam ampliadas quando se tornasse necessário, para proteger o hemispherio, disse que o fato de que os navios de guerra estadunidenses possam entrar na zona de combate não altera a situação de neutralidade que os Estados Unidos adotaram para que as mesmas se intertenham agora ao redor das águas das Ilhas Britânicas.

O sr. Roosevelt disse que a zona que se estende ao redor das Ilhas Britânicas está proibida para os navios mercantes dos Estados Unidos, e que os navios de guerra estão capacitados para entrar nela se se tornar necessário em face de circunstâncias relacionadas com a defesa do hemispherio, acrescentando que a maioria das mapas e editoriais nos quais se tenta limitar a provável zona em que operam as patrulhas são completamente errados.

A 800 kms. das ilhas

Britânicas

WASHINGTON, 29 (U. P.) —

Fontes parlamentares geralmente bem informadas declararam que é possível que o novo patrulhamento estadunidense no Atlântico norte se estenda até a uma distancia de 800 quilômetros das Ilhas Britânicas.

Violenta campanha da imprensa alemã

BERLIM, 29 (U. P.) — A imprensa alemã prossegue na sua campanha violenta contra os Estados Unidos.

As finalidades desta campanha

Inonu iria à capital do Reich

O presidente otomano conferenciaria com o sr. Hitler sobre o futuro da Turquia

BERLIM, 29 (U. P.) — Circulou com insistência na tarde de hoje, o rumor de uma possível visita do presidente Inonu a esta capital, para conversar com o chanceler Hitler, sobre o futuro da Turquia, embora nos meios autorizados se tivesse desautorizado reiteradamente tal notícia.

Nestes círculos declara-se que se tratava "unicamente de um rumor", e mais tarde se disse de forma mais precisa que "não há o que pensar sobre isso, no momento".

Acredita-se em certos meios que a versão poderia estar vinculada com a prolongada permanência em Berlim do embaixador na Turquia, von Papen, de cujo regresso a Ancara, nada se falou até o momento. Em alguns setores neutros acredita-se que isto é uma manobra destinada a causar incerteza em Ancara, juntamente com a ocupação das ilhas gregas que dominam a entrada dos Dardanelos.

Parecem agravar-se as relações anglo-espanholas

Circulam rumores sobre o fechamento da fronteira entre a França e a Espanha e sobre a retirada dos ingleses do solo da península

LONDRES, 29 (U. P.) — URGENTE — Notícia-se em boa fonte, sem confirmação, que todas as fronteiras da Espanha foram fechadas na manhã de hoje, não se permitindo a transmissão de informações.

O GOVERNO FRANCÊS DESCONHECE

VICHY, 29 (U. P.) — O governo francês declarou hoje não ter conhecimento de que foi fechada a fronteira espanhola. Acrescenta-se que a situação fronteiriça é normal, nada tendo ocorrido em toda a extensão dos limites territoriais.

PRESOS 30 SÚDITOS BRITÂNICOS

LONDRES, 29 (U. P.) — Notícia-se que trinta e um cidadãos britânicos foram presos em Valencia, acusados de atividades contrárias ao Estado espanhol.

ACONSELHADOS A DEIXAR A ESPANHA

LONDRES, 29 (U. P.) — URGENTE — A radio Berlim, informa que o consul britânico em Madrid aconselhou aos súditos ingleses que deixem a Espanha.

PREPARAM-SE PARA DEIXAR A PENINSULA

LONDRES, 29 (U. P.) — URGENTE — Notícia-se que numerosos súditos ingleses se preparam para deixar o território da Espanha.

DESMENTIDO

LONDRES, 29 (U. P.) — Urgente — De fonte fidedigna informa-se que as versões de que se aconselhou os britânicos residentes na Espanha a abandonar esse país não são verdadeiras. As referidas versões procedem de Berlim.

parecem ser as seguintes: primeiro, informar o povo alemão sobre o aspecto que os acontecimentos vão tomando na América do Norte, preparando-o ao mesmo tempo para a possibilidade de que esse país entre na guerra, fazendo com que a responsabilidade deste fato recaia exclusivamente sobre Washington.

Segundo, fazer sentir aos Estados Unidos e ao resto do mundo que a Alemanha está ao par da situação, e que, como disse Hitler no dia 30 de janeiro, levou em conta em seus cálculos todas as possibilidades de uma intervenção norte-americana no conflito.

O que se diz no

Alemanha

BERLIM, 29 (U. P.) — Sem deixar de renovar seus vaticínios de que a Alemanha triunfará em toda a linha, os círculos bem informados da capital do Reich deixam entrever, claramente, a preocupação que causam, nos altos círculos alemães, a crescente agitação dos Estados Unidos à Grã-Bretanha.

Nestes círculos indica-se que as relações entre o Reich e a União chegam agora a um ponto crítico e assinalam que, com a terminação feliz da campanha alemã nos Bálcãs, o governo da Alemanha prestará uma atenção cada vez maior aos planos norte-americanos de revolução no hemispherio ocidental, e de aqui, os seguintes discursos pronunciados pelo coronel Knox e por Cordell Hull, nos quais foi destacada a necessidade de que esse auxílio seja absoluto.

Novo golpe

A rápida derrocada da Iugoslávia e da Grécia, a quilificação, pelos mesmos círculos, como um novo golpe contra a política do presidente Roosevelt, já por que este declarou, por intermédio de um dos seus representantes pessoais, — o coronel Donovan — ter enviado o alente a esses países e a promessa de ajuda para que os mesmos enfrentassem a Alemanha.

O governo do Reich mantém-se alerta, afim de poder reagir com exatidão, a intensidade que assumiram, de agora em diante, a cooperação entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha. Indica-se, entretanto, que essa cooperação, tenha o caráter que tiver, não diminui em nada a confiança do Reich em seu triunfo e destaca-se que a nação está preparada para enfrentar quaisquer eventualidades que possam se apresentar nesta guerra.

A Alemanha não ficaria surpresa

Nos mesmos círculos acrescenta-se que não surpreenderia à Alemanha que o presidente Roosevelt insistisse, proximamente, em novas declarações dirigidas ao povo norte-americano, na ameaça que representa o "perigo nazista", afim de justificar suas medidas, as quais, segundo os referidos círculos, importam um novo passo no caminho da guerra, não declarada.

O "Deutsche Allgemeine Zeitung", ao comentar a possibilidade de auxílio da armada norte-americana aos comboios de abastecimento destinados à Grã Bretanha, diz que essa medida "somente terá um efeito: o mais rápido afundamento dos navios norte-americanos".

Termina o mesmo diário advertindo que "as armas alemãs guardam todas as rotas do bloqueio entre a Inglaterra e a América".

MACKENZIE KING ADVERTE OS CANADENSES

OTAWA, 29 (United Press) — O primeiro ministro Mackenzie King advertiu os canadenses de que devem estar preparados para uma ampliação do teatro da guerra, porém, que isso não deve ser um motivo de desalento.

Predisse que talvez se verificasse uma ofensiva alemã em direção ao Golfo Pérsico, em forma de enorme movimento de tenazes contra todo o continente asiático talvez acompanhada de ataques simultâneos contra Singapura, Gibraltar e o Canal de Suez.

TROPAS DO GENERAL DE GAULLE TERIAM CERCADO A SOMALIA FRANCESA



Quatro legionários franceses que estiveram na Inglaterra na guerra passada encontram-se lá novamente para assistir aos acontecimentos e recentemente visitaram uma estação da RAF. A foto mostra o comandante nacional da Legião Americana, Milo Warner (ao centro) e o alio Frank Parker, (à esquerda), que comandou a primeira divisão americana na última guerra com alguns dos pilotos de aviação de combate.

(British News)

BREST NOVAMENTE ATACADA PELAS REAIS FORÇAS AEREAS

A aviação britânica parece decidida a destruir os couraçados alemães "Gneisenau" e "Scharnhorst"

Travado violento duelo pelas artilharias alemã e inglesa através da Mancha

LONDRES, 29 (United Press) — Avieões britânicos de bombardeio atacaram intensamente, ontem à noite a base naval de Brest e os encouraçados alemães "Scharnhorst" e "Gneisenau", reiniciando as incursões contra esses navios.

Ambos os navios ainda se acham ali, o "Scharnhorst" em direção ao "Gneisenau" numa dica próxima, ao que parece, reparando os danos que sofreram em ataques anteriores. Este foi o 12.º ataque dirigido contra os referidos navios e o 58.º contra Brest.

Em fontes autorizadas declarou-se que foram utilizadas bombas perfurantes, porém os danos que causaram não puderam ser apreciados em virtude do mau estado do tempo.

O ataque de agora não foi de tanta violência como os realizados na semana anterior, durante os quais — sabe-se — foi atingido o "Scharnhorst".

Alem do ataque contra os encouraçados, outros aparelhos pertencentes ao Comando Costeiro realizaram violentos bombardeios dos diques do porto, sendo observados incêndios e explosões em edifícios que, segundo se acreditava, tinham material de guerra e abastecimentos alemães.

Nos demais pontos foram limitadas as operações, mas, sabe-se que ontem foram realizadas incursões diurnas contra o aeródromo de Flesinga, onde foi derrubado um bombardeiro alemão quando o mesmo se achava apenas a 30 metros de altura, por um piloto holandês de um "Spitfire", enquanto outros aparelhos do mesmo tipo, metralhavam os quartéis e as baterias anti-aéreas.

Violento duelo de

artilharia

DOVER, 29 (U. P.) — Durante 7 horas a zona de Dover foi

alvo de um violento canhoneio das peças alemãs de longo alcance, localizadas na costa francesa do canal da Mancha. O fogo foi respondido eficazmente pelas canhões britânicos e pelos aparelhos da RAF.

Trata-se do canhoneio mais violento registrado nesta zona, durante o qual os navios alemães dispararam inclusive os experimentados no verão passado, quando se acreditava iminente a invasão das ilhas britânicas. Acredita-se por isso mesmo que um de seus objetivos poderia ser o de provocar novamente um alarme identico, entre a população britânica.

O canhoneio foi iniciado por volta das 8 horas da manhã, num momento de muito boa visibilidade em que se podia distinguir a costa francesa. Os alemães empregaram, primeiramente, um ou dois canhões localizados na zona de Calais, que disparavam

a intervalos regulares de 8 a 10 minutos, entre um e outro projétil.

Os projéteis, em sua maior parte, eram de alto poder explosivo e explodiram no ar, espalhando seus estilhaços numa considerável zona.

Em todas as estradas que davam acesso à cidade foram colados cartazes que diziam "Canhões inimigos. Ocultem-se". E os transeuntes apresavam a correr para os refúgios e a se dispersar, embora o tráfego tenha continuado quase normal.

As 11 horas, repentinamente, intensificou-se o canhoneio disparando os alemães com 4 ou 6 peças, de cada vez, e os projéteis começaram a cair em Dover quase um por minuto.

Os canhões britânicos começaram a responder às 10 horas e os observadores da costa informaram que foram avistados dois grandes incêndios na costa francesa e outros que, ao parecer, verificavam-se em navios, na costa entre Boulogne e Calais, grandes colunas de fumaça negra de 50 e 100 metros de altura, o que indicava que tinham sido atingidos depósitos de combustível. Ao meio dia observaram-se sobre região do cabo Gris-Nez, novas colunas de fumaça negra e uma coluna ainda maior de fumaça amarela sobre Calais, ao entrarem em ação os aparelhos da RAF que procuraram reduzir ao silêncio as baterias inimigas.

Por volta das 13 horas, os canhões alemães cessaram de disparar, mas se tratou de uma breve pausa, uma vez que, meia hora depois, reiniciou-se o canhoneio com a mesma violência, continuando assim durante a tarde, até cessar mais ou menos às 15 horas.

HITLER DIRIGE-SE AOS NOVOS OFICIAIS DO REICH

BERLIM, 29 (U. P.) — O chanceler Hitler pronunciou um discurso hoje, ao meio-dia, no Sports Palace, perante quase nove mil oficiais das forças armadas, por ocasião das novas promoções.

O chanceler do Reich referiu-se aos deveres dos oficiais no Exército, declarando que "no exercício de vossa profissão, podeis ter a certeza de quando um oficial mantém firme em um combate à sua volta também se acham os soldados alemães".

E' possível que a colonia veja a capitular mesmo sem ser atacada, pois conta com poucos recursos em víveres

Prossegue a luta entre ingleses e alemães e italianos nas imediações de Soluim, enquanto continuam as operações de perseguição às tropas fascistas na

Abissínia

VICHY, 29 (U. P.) — As informações oficiais recebidas aqui anunciam que as forças partidárias do general De Gaulle estabeleceram o cerco da Somália francesa, sem atacar em nenhum ponto durante todo o dia, ao mesmo tempo que apareciam navios de guerra britânicos em frente à costa.

Um porta-voz do governo declarou que "a situação é trágica, porque a Somália é demasiado pequena para abastecer a si mesma e depende para sua alimentação quase exclusivamente de produtos importados. Não conhecemos exatamente as reservas alimentícias com que conta a colonia, mas os navios de guerra britânicos bloqueiam os portos de Obok e Djibuti, enquanto que as tropas britânicas têm em seu poder a linha férrea até à fronteira.

"Acreditamos que a colonia poderá resistir de três a cinco semanas, se não for atacada".

Acrescentou o porta-voz que as forças que defendem a colonia somem de três a cinco mil homens, inclusive vários batalhões de negreiros, não havendo, entretanto, forças italianas ou de outras nações estrangeiras.

Afirmou o informante que, "se somente os dissidentes atacassem a colonia, a resistência poderia ser mais fácil, de vez que são poucos numerosos".

A luta nas fronteiras

do Egito

CAIRO, 29 (U. P.) — Depois da reconquista de Soluim pelas tropas do Eixo, a luta prossegue nas imediações. Quanto à Somália francesa, a situação parece ser confusa, em vista das notícias contraditórias. Uma dizem que as forças livres do general De Gaulle, apoiadas pelos britânicos, invadiram a Somália e marcham contra sua capital, enquanto outras asinam que se trata apenas de um levante interno.

Continua a perseguição

CAIRO, 29 (U. P.) — A perseguição das tropas italianas, que

operam diretamente sob as ordens do vice-rei, duque de Aosta, foi intensificada hoje pelo exército britânico, com o fim de impedir que as mesmas estabeleçam contato com os defensores de Amba Alagi, praça forte situada ao sul de Makalle. Enquanto isso, continuaram nas demais frentes as operações de limpeza.

As forças encarregadas da perseguição dos italianos, integradas por tropas sulfricanas e outras procedentes da África ocidental e por contingentes de patriotas etiopes, marcham ao norte de Dessá, na direção de Amba Alagi. Embora as tropas britânicas estejam realizando marchas forçadas ainda não conseguiram restabelecer o contato com os italianos que, no sábado, ao ser conquistada a passagem de Kombolcha pelas forças britânicas, abandonaram a luta, empreendendo uma precipitada retirada de Dessá.

Rumo a Gondar

Outras colunas britânicas marcham para o noroeste, na direção de Gondar, que é uma das poucas praças fortes que ainda restam. Os italianos, e na direção do leste, através do deserto, para Assiut, timo porto do Mar Vermelho, que se encontra em mãos dos italianos, em terras da Eritreia. Esta coluna somente encontraram em seu caminho alguns pequenos destacamentos de tropas de retaguarda. (Conclua na 2ª página)

É DIFÍCIL CHEGAR A SUEZ

MADRID, 29 (U. P.) — O tico de assuntos militares do "Arriba", órgão da Falange, diz que a Alemanha tropeçaria com grandes dificuldades se tentasse chegar a Suez pela África do Norte. Ao seu ver a rota mais fácil é a que se dá pelos Dardanelos e da Turquia, asinando, ao mesmo tempo, que provavelmente foi esta a rota escolhida pelo Alto Comando Alemão.

Intensifica-se o auxilio norte-americano à Inglaterra

O governo yankee realiza grandes esforços para acelerar e aumentar a remessa de material bélico aos ingleses

WASHINGTON, 29 (U. P.) — O governo continua intensificando seus esforços para apressar e aumentar o envio de material bélico à Grã-Bretanha e a fabricação de elementos para o país. Fonte bem informada declara que enquanto os funcionários da defesa tratam de acelerar a execução do plano de produção atual, que autoriza uma inversão de 40.000.000 de dólares no período de 10 de julho de 1940 a 30 de junho de 1942, fazem também planos futuros para uma possível inversão total de 80.000.000.000 em um período de quatro anos, se a guerra continuar e se os Estados Unidos participarem de maneira mais direta no

conflito. O programa de ajuda, somado ao propósito do governo de acumular reservas de materiais de importância militar fez subir ainda mais o nível do comércio exterior do país em março último, segundo informações do Departamento de Comércio.

As cifras de importação desse mês dão um valor de 286 milhões de dólares, mais alto registrado nos últimos quatro anos, devido aquisição de grandes quantidades de produtos com borracha e estanho. O total das exportações foi 385 milhões, o mais alto registrado depois de mais de um ano. Neste total figuram 481 aeroplanos e 1.012 motores de aviação.

COLIRIO IEME

SINGAPURA PRATICAMENTE INVULNERÁVEL

Declarações do tenente-general L. V. Brud, comandante em chefe das forças imperiais britânicas da península malaia

SINGAPURA, 29 (United Press) — As defesas da Malásia foram de tal modo fortalecidas, desde 1939, que estão em condições de enfrentar qualquer eventualidade. Essas afirmações foram feitas ao correspondente da United Press, em uma entrevista exclusiva, pelo comandante em chefe das forças imperiais, tenente-general L. V. Brud, que se apressou em declarar:

"Existe, de fato, o perigo de uma invasão à Malásia e seria ingenuidade pensar de outra maneira".

Quando o correspondente o inquiriu sobre as cifras comparativas sobre os elementos da defesa, na entonação da voz, como no de general Brud, com visível sensação de segurança, tanto gesto, respondeu:

"Há dois anos, a ilha de Singapura estava apenas com uma guarnição. Hoje, temos tropas em toda a península. Não pensamos em defender somente a ilha".

"Os reforços estão amplamente disponíveis e, parece que aumentam com cada navio que chega".

Em seguida, acrescentou:

A força aérea
"A força aérea da Malásia é hoje infinitamente mais poderosa do que em qualquer época".

o, o que é essencialmente para defender este país, visto que os possíveis invasores devem contar com bases para lançar ataques aéreos em grande escala".

O general recusou-se a entrar em apreciações sobre o problema do caminho da invasão, se por mar ou por terra, mas declarou que os invasores teriam de enfrentar problemas muito diferentes e mais difíceis em matéria de comunicações terrestres.

Intervenção naval norte-americana

Assinalou ainda que a possibilidade de uma intervenção naval dos Estados Unidos poderia ser fator para enfrentar qualquer projeto de ação vindo do mar.

"Entretanto, — acrescentou — os indícios mais recentes e definitivos da intervenção dos Estados Unidos, tanto no Atlântico como no Pacífico, poderiam induzir o Japão a agir mais rapidamente. Mesmo parecendo que o Japão se desculpou e que já é um pouco tarde para isso".

O general Brud terminou reafirmando sua mais decidida confiança em que as forças imperiais estão hoje em condições de defender toda a península malaia.

APOCAM-SE OS ALEMÃES DOS PORTOS DO SUL DA GREGIA

ESPERA-SE QUE AS FORÇAS EXPEDICIONÁRIAS BRITÂNICAS EM RETIRADA AINDA EXPERIMENTEM GRANDES PERDAS EM MATERIAL E EM HOMENS

Após a terminação da campanha da Grécia, o almirante Cunningham desfecharia uma ofensiva naval contra as ilhas gregas ocupadas pelos nazistas

Formado um governo grego simpático ao Eixo

BERLIM, 29 (U. P.) — As tropas alemãs aproximavam-se, esta noite, dos portos situados no sul e sudoeste do Peloponésio, segundo as últimas informações colhidas em fontes autorizadas desta capital.

As forças motorizadas germânicas ameaçam os últimos restos de tropas britânicas e gregas que procuram desesperadamente embarcar para Creta.

Os aparelhos de bombardeio e os canhões de artilharia fustigam continuamente os portos e águas adjacentes, sendo já grande o número de embarcações pequenas que foram afundadas; afirma-se que o total da tonelagem afundada, referente a grandes transportes, em águas helênicas, eleva-se agora a 305.000 toneladas, ao passo que ficaram seriamente avariados 87 transportes.

Paracadistas em ação

Esta noite, os paracadistas alemães que desceram em Corinto, apossaram-se de 30 peças de artilharia anti-aérea, e de um acampamento de elementos mecânicos britânicos, no qual achavam 72 caminhões em perfeito estado.

Ao que parece, intervalo na ação considerável número de paracadistas, pois dizem as autoridades que foram empreendidas operações de batalha em separado.

Um dos grupos, segundo se sabe, teve a seu cargo o ataque à retaguarda das forças defensivas estacionadas sobre a margem meridional do Canal de Corinto, ao passo que outro empunha imediatamente a penetração das forças expedicionárias britânicas e das tropas gregas no Peloponésio.

Esperadas grandes perdas

LONDRES, 29 (U. P.) — Os círculos militares destacam a possibilidade de que as forças expedicionárias britânicas experimentem grandes perdas em material e, possivelmente, também em homens, durante as operações finais da evacuação da Grécia, embora destaquem que os efeitos daquelas forças nunca chegaram a ser importantes. Compensando este aspecto integrado da situação militar, destacam os mesmos círculos, os rumores que circulam acerca da continuação de guerrilhas na Jugoslávia contra os invasores. Apesar disso, versão não ter sido confirmada oficialmente, considera-se muito possível o fato, especialmente, na região montanhosa do sudoeste. E, ademais, se tais notícias são exatas,

Por sua parte, o comentarista político do "Daily Herald", W. N. Ewer, considera duvidoso que o embaixador da Alemanha, von Papen, quando regressar a Atenas, peça autorização imediata para a passagem de tropas alemãs, através do território grego, com o fim de atacar o tráfego marítimo britânico — possivelmente será adiado até que a Espanha tenha realizado sua colheita e se conheçam, entretanto, os resultados das operações na Ásia Menor.

A' espera da colheita
Dessa forma, opina o mesmo comentarista, o movimento ocidental no Mediterrâneo — destinado a anular a importância de Gibraltar e obter bases na costa noroeste da África, no oceano Atlântico, para atacar o tráfego marítimo britânico — possivelmente será adiado até que a Espanha tenha realizado sua colheita e se conheçam, entretanto, os resultados das operações na Ásia Menor.

Viagem longa
Se os alemães conseguem utilizar livremente a rota dos Dardanelos, os grandes navios-tanque poderão levar o combustível, bordeando a costa da Grécia até os portos italianos do Adriático ou passando pelo estreito de Messina, até Marselha. "É uma viagem longa — diz o comentarista — mas perfeitamente possível, contando com o beneplácito da Rússia para o fornecimento de petróleo para a passagem das unidades mercantes pelo estreito.

Afirm de ampliar a cooperação econômica entre a Colômbia e os EE. UU.
WASHINGTON, 29 (U. P.) — Urgente — Nos círculos financeiros norte-americanos soube-se que estão sendo realizadas importantes negociações preliminares entre os Estados Unidos e a Colômbia, destinadas a ampliar a cooperação econômica de ambos países, procurando-se também fortalecer as defesas de hemisfério ocidental. Embora não se tenha mencionado o total das negociações, acredita-se que se trata de cifras vultosas.

Homenageado pelo governo português o sr. Getúlio Vargas

ENTREGAS AO EMBAIXADOR BRASILEIRO EM PORTUGAL, UMA MEDALHA DE OURO E UM DIPLOMA DE BENEFICÊNCIA DA CIDADE DE LISBOA

LISBOA, 29 (U. P.) — O sr. Rodrigues Carvalho, presidente da Municipalidade de Lisboa, acompanhado dos vereadores Carlos Felipe e Viegas Costa, visitaram o embaixador do Brasil, entregando ao embaixador Araújo Jorge uma medalha de ouro e um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

mesmo não tendo grande influência no curso da campanha, constituiu um considerável incoadum para as tropas inimigas. Quanto ao suposto ataque das forças livres de De Gaulle, contra a Somália francesa, tampouco se teve, até agora, confirmação oficial.

A Turquia ameaçada

O conhecido comentarista Vernon Bartlett assinala no "News Chronicle" o novo aspecto ameaçador que assume a situação no que se refere à Turquia, destacando que a imprensa turca vinha se evidenciando, no transcurso da crise, muito mais enérgica do que o governo de Ancara. Cita a respeito a informação procedente da capital turca, de que a "Columbia Broadcasting System" norte-americana, segundo a qual 6 navios mercantes alemães atravessaram recentemente o mar Negro para o mar Egeu, passando pelos Dardanelos com licença do governo turco e sem a usual revista, e acrescenta que "pareceria assim que o governo turco, certamente não se proporia a isso, facilitou aos alemães a captura das ilhas, cuja posse lhes serviria, no momento oportuno, para robustecer seu argumento de que é tarde para a Turquia opor resistência às exigências que foram formuladas".

A' espera da colheita
Dessa forma, opina o mesmo comentarista, o movimento ocidental no Mediterrâneo — destinado a anular a importância de Gibraltar e obter bases na costa noroeste da África, no oceano Atlântico, para atacar o tráfego marítimo britânico — possivelmente será adiado até que a Espanha tenha realizado sua colheita e se conheçam, entretanto, os resultados das operações na Ásia Menor.

Viagem longa
Se os alemães conseguem utilizar livremente a rota dos Dardanelos, os grandes navios-tanque poderão levar o combustível, bordeando a costa da Grécia até os portos italianos do Adriático ou passando pelo estreito de Messina, até Marselha. "É uma viagem longa — diz o comentarista — mas perfeitamente possível, contando com o beneplácito da Rússia para o fornecimento de petróleo para a passagem das unidades mercantes pelo estreito.

Afirm de ampliar a cooperação econômica entre a Colômbia e os EE. UU.
WASHINGTON, 29 (U. P.) — Urgente — Nos círculos financeiros norte-americanos soube-se que estão sendo realizadas importantes negociações preliminares entre os Estados Unidos e a Colômbia, destinadas a ampliar a cooperação econômica de ambos países, procurando-se também fortalecer as defesas de hemisfério ocidental. Embora não se tenha mencionado o total das negociações, acredita-se que se trata de cifras vultosas.

Homenageado pelo governo português o sr. Getúlio Vargas
ENTREGAS AO EMBAIXADOR BRASILEIRO EM PORTUGAL, UMA MEDALHA DE OURO E UM DIPLOMA DE BENEFICÊNCIA DA CIDADE DE LISBOA

LISBOA, 29 (U. P.) — O sr. Rodrigues Carvalho, presidente da Municipalidade de Lisboa, acompanhado dos vereadores Carlos Felipe e Viegas Costa, visitaram o embaixador do Brasil, entregando ao embaixador Araújo Jorge uma medalha de ouro e um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

O sr. Rodrigues Carvalho, em discurso ao que pronunciou por ocasião da homenagem, disse ser justa uma homenagem prestada ao presidente Vargas, pela sua amizade a Portugal e pela obra de aproximação luso-brasileira. O presidente da Municipalidade enalteceu simultaneamente a obra de benemerito realizado pelo sr. Vargas, em nome do presidente Getúlio Vargas, a homenagem de Lisboa, de um diploma de benemerito da cidade de Lisboa, que foram concedidos ao presidente Getúlio Vargas.

põe-se, segundo se anuncia, a utilizar todas as unidades disponíveis de suas forças para atacar as densas de ilhas — inclusive as situadas ao longo da costa turca — a fim de impedir que as mesmas venham a ser utilizadas como bases contra os britânicos que atuam na Ásia Menor e na África.

Os círculos oficiais guardam reserva sobre os planos britânicos, mas nas esferas bem informadas não se oculta certa preocupação motivada pela presença de alemães na Samotracia, Lemnos, Miltilene e Chios, nas proximidades da costa turca, ilhas essas que por sua posição dominam a entrada dos Dardanelos.

A frota ficará livre

Uma vez terminada a evacuação da Grécia, a frota britânica ficará livre para empreender o ataque.

A evacuação se efetua satisfatoriamente, mas se mantém em segredo os portos, onde está sendo realizada. Julga-se, entretanto, que a evacuação está se verificando em portos das costas meridionais do Peloponésio, pois os alemães afirmam que atravessaram Tripoli, situada na parte central da península.

Freqüentes corpos, formados por tropas selecionadas pertencentes ao exército grego e aos contingentes australiano, neozelandeses e ingleses, sustentam, entretanto, ações de retaguarda com as quais retardam a investida das forças inimigas e simultaneamente se dedicam ao aprisionamento das tropas de paracadistas germânicos que o invasor utilizou, procurando cortar a retirada dos britânicos.

Luta de guerrilhas

Uma vez terminada a evacuação, esses destacamentos, segundo se acredita, espalhar-se-ão para desenvolver uma rápida luta de guerrilha contra os alemães, favorecidos pelas características apropriadas do terreno, enquanto esperam a oportunidade de se unir às principais tropas gregas e britânicas em Creta ou no Egito.

São encorajadas as comunicações com as forças britânicas que se encontram ainda no Peloponésio e se ignora quando ficará terminada a evacuação.

A notícia sobre a retirada dos contingentes britânicos da Grécia foi dada a conhecer um dia depois do anúncio da mesma por parte do primeiro ministro inglês, Mr. Chamberlain, e do primeiro ministro da Austrália, Mr. Menzies. Isso é interpretado como uma demonstração de que a mesma já deve ter sido realizada em sua maior parte.

Formado um governo grego favorável aos nazistas

BUDAPEST, 29 (U. P.) — Constituiu-se em Atenas um governo de oposição chefiado pelo general Kollakoglou, segundo uma mensagem divulgada por este chefe militar, e transmitida pela rádio alemã, a qual afirma que a qual foi captada aqui. Na referida mensagem o general Kollakoglou convidava todos os soldados gregos e o país em geral a suspenderem a luta.

O chefe do novo governo é, ao que parece, o mesmo general que, como comandante em chefe do exército do Epiro e da Macedônia, subverteu a capitulação das tropas sob o seu comando sem previa autorização nem conhecimento do governo de Atenas.

Acusa a família real

Em sua mensagem radiofônica afirmou que a família real "com sua fuga covarde no meio da catástrofe" perdeu todo o direito à estima dos gregos e o rei Jorge II seu direito de representar a nação. A mensagem em questão, que é dirigida em forma de proclamação, acusa o novo governo de derramamento de sangue sem necessidade e suicídio. O exército grego bateu-se valentemente, salvando a honra da nação, porém agora todos devem unir-se e cooperar no trabalho de reconstrução da Grécia, deixando de combater por interesses alheios. Em seguida criticou a família real e os ministros do governo fugitivo, alegando que não tinham trabalhado bem pelo país, mas sim que se prestaram a servir os interesses de outras nações. Filipezidis disse: "nosso dever é recuperar unicamente o destino da pátria".

Ofensiva naval britânica
CAIRO, 29 (United Press) — A perspectiva imediata da campanha do Mediterrâneo, no que se refere às ações britânicas, parece que será uma ofensiva naval contra as ilhas gregas ocupadas pelos alemães, logo que termine a evacuação das forças aliadas, que combateram em terras helênicas, que foi reconhecida pela primeira vez pelo alto comando britânico.

O almirante sir Andrew Cunningham, comandante em chefe da esquadra do Mediterrâneo, disse que a evacuação das forças aliadas, que combateram em terras helênicas, que foi reconhecida pela primeira vez pelo alto comando britânico.

O almirante sir Andrew Cunningham, comandante em chefe da esquadra do Mediterrâneo, disse que a evacuação das forças aliadas, que combateram em terras helênicas, que foi reconhecida pela primeira vez pelo alto comando britânico.

O almirante sir Andrew Cunningham, comandante em chefe da esquadra do Mediterrâneo, disse que a evacuação das forças aliadas, que combateram em terras helênicas, que foi reconhecida pela primeira vez pelo alto comando britânico.

Vichy submete novas propostas a Berlim

VICHY, 29 (U. P.) — Soube-se em círculos autorizados, se bem que em forma extra-oficial, que o governo francês tomou a iniciativa de submeter novas propostas a Berlim, em vista da demora que vêm sofrendo as negociações de aproximação, em consequência de inesperada doença que afetou o embaixador alemão, senhor Abetz, atualmente acamado em Berlim.

As propostas formuladas inclinam-se, ao que parece, a obter principalmente uma pronta redução no custo da ocupação alemã, e em segundo lugar, uma atenuação, pelo menos transitória, do controle na linha inter-zona, para permitir o intercâmbio de alimentos entre as duas zonas. Sabe-se que as autoridades de Berlim têm em estudo as propostas francesas, mas ainda não as respondeu. De qualquer modo, o governo alemão responderia submetendo contra-propostas com o propósito de chegar a uma fusão das sugestões de ambas as partes.

O violonista Fritz Kreisler melhorou

NOVA YORK, 29 (U. P.) — O famoso violonista Fritz Kreisler melhorou em seu estado, mas ainda não recobrou totalmente os sentidos.

Oportunidades

Os anúncios nesta seção aparecem sempre na largura de uma coluna e são cobrados a \$500 a linha em corpo 5; a \$250 em corpo 7; a \$150 em corpo 9; a \$100 em corpo 11; a \$75 em corpo 13; a \$50 em corpo 15; a \$25 em corpo 17; a \$15 em corpo 19; a \$10 em corpo 21; a \$5 em corpo 23; a \$3 em corpo 25; a \$2 em corpo 27; a \$1 em corpo 29; a \$0,50 em corpo 31; a \$0,25 em corpo 33; a \$0,15 em corpo 35; a \$0,10 em corpo 37; a \$0,05 em corpo 39; a \$0,025 em corpo 41; a \$0,015 em corpo 43; a \$0,010 em corpo 45; a \$0,005 em corpo 47; a \$0,0025 em corpo 49; a \$0,0015 em corpo 51; a \$0,0010 em corpo 53; a \$0,0005 em corpo 55; a \$0,00025 em corpo 57; a \$0,00015 em corpo 59; a \$0,00010 em corpo 61; a \$0,00005 em corpo 63; a \$0,000025 em corpo 65; a \$0,000015 em corpo 67; a \$0,000010 em corpo 69; a \$0,000005 em corpo 71; a \$0,0000025 em corpo 73; a \$0,0000015 em corpo 75; a \$0,0000010 em corpo 77; a \$0,0000005 em corpo 79; a \$0,00000025 em corpo 81; a \$0,00000015 em corpo 83; a \$0,00000010 em corpo 85; a \$0,00000005 em corpo 87; a \$0,000000025 em corpo 89; a \$0,000000015 em corpo 91; a \$0,000000010 em corpo 93; a \$0,000000005 em corpo 95; a \$0,0000000025 em corpo 97; a \$0,0000000015 em corpo 99; a \$0,0000000010 em corpo 101; a \$0,0000000005 em corpo 103; a \$0,00000000025 em corpo 105; a \$0,00000000015 em corpo 107; a \$0,00000000010 em corpo 109; a \$0,00000000005 em corpo 111; a \$0,000000000025 em corpo 113; a \$0,000000000015 em corpo 115; a \$0,000000000010 em corpo 117; a \$0,000000000005 em corpo 119; a \$0,0000000000025 em corpo 121; a \$0,0000000000015 em corpo 123; a \$0,0000000000010 em corpo 125; a \$0,0000000000005 em corpo 127; a \$0,00000000000025 em corpo 129; a \$0,00000000000015 em corpo 131; a \$0,00000000000010 em corpo 133; a \$0,00000000000005 em corpo 135; a \$0,000000000000025 em corpo 137; a \$0,000000000000015 em corpo 139; a \$0,000000000000010 em corpo 141; a \$0,000000000000005 em corpo 143; a \$0,0000000000000025 em corpo 145; a \$0,0000000000000015 em corpo 147; a \$0,0000000000000010 em corpo 149; a \$0,0000000000000005 em corpo 151; a \$0,00000000000000025 em corpo 153; a \$0,00000000000000015 em corpo 155; a \$0,00000000000000010 em corpo 157; a \$0,00000000000000005 em corpo 159; a \$0,000000000000000025 em corpo 161; a \$0,000000000000000015 em corpo 163; a \$0,000000000000000010 em corpo 165; a \$0,000000000000000005 em corpo 167; a \$0,0000000000000000025 em corpo 169; a \$0,0000000000000000015 em corpo 171; a \$0,0000000000000000010 em corpo 173; a \$0,0000000000000000005 em corpo 175; a \$0,00000000000000000025 em corpo 177; a \$0,00000000000000000015 em corpo 179; a \$0,00000000000000000010 em corpo 181; a \$0,00000000000000000005 em corpo 183; a \$0,000000000000000000025 em corpo 185; a \$0,000000000000000000015 em corpo 187; a \$0,000000000000000000010 em corpo 189; a \$0,000000000000000000005 em corpo 191; a \$0,0000000000000000000025 em corpo 193; a \$0,0000000000000000000015 em corpo 195; a \$0,0000000000000000000010 em corpo 197; a \$0,0000000000000000000005 em corpo 199; a \$0,00000000000000000000025 em corpo 201; a \$0,00000000000000000000015 em corpo 203; a \$0,00000000000000000000010 em corpo 205; a \$0,00000000000000000000005 em corpo 207; a \$0,000000000000000000000025 em corpo 209; a \$0,000000000000000000000015 em corpo 211; a \$0,000000000000000000000010 em corpo 213; a \$0,000000000000000000000005 em corpo 215; a \$0,0000000000000000000000025 em corpo 217; a \$0,0000000000000000000000015 em corpo 219; a \$0,0000000000000000000000010 em corpo 221; a \$0,0000000000000000000000005 em corpo 223; a \$0,00000000000000000000000025 em corpo 225; a \$0,00000000000000000000000015 em corpo 227; a \$0,00000000000000000000000010 em corpo 229; a \$0,00000000000000000000000005 em corpo 231; a \$0,000000000000000000000000025 em corpo 233; a \$0,000000000000000000000000015 em corpo 235; a \$0,000000000000000000000000010 em corpo 237; a \$0,000000000000000000000000005 em corpo 239; a \$0,0000000000000000000000000025 em corpo 241; a \$0,0000000000000000000000000015 em corpo 243; a \$0,0000000000000000000000000010 em corpo 245; a \$0,0000000000000000000000000005 em corpo 247; a \$0,00000000000000000000000000025 em corpo 249; a \$0,00000000000000000000000000015 em corpo 251; a \$0,00000000000000000000000000010 em corpo 253; a \$0,00000000000000000000000000005 em corpo 255; a \$0,000000000000000000000000000025 em corpo 257; a \$0,000000000000000000000000000015 em corpo 259; a \$0,000000000000000000000000000010 em corpo 261; a \$0,000000000000000000000000000005 em corpo 263; a \$0,0000000000000000000000000000025 em corpo 265; a \$0,0000000000000000000000000000015 em corpo 267; a \$0,0000000000000000000000000000010 em corpo 269; a \$0,0000000000000000000000000000005 em corpo 271; a \$0,00000000000000000000000000000025 em corpo 273; a \$0,00000000000000000000000000000015 em corpo 275; a \$0,00000000000000000000000000000010 em corpo 277; a \$0,00000000000000000000000000000005 em corpo 279; a \$0,000000000000000000000000000000025 em corpo 281; a \$0,000000000000000000000000000000015 em corpo 283; a \$0,000000000000000000000000000000010 em corpo 285; a \$0,000000000000000000000000000000005 em corpo 287; a \$0,0000000000000000000000000000000025 em corpo 289; a \$0,0000000000000000000000000000000015 em corpo 291; a \$0,0000000000000000000000000000000010 em corpo 293; a \$0,0000000000000000000000000000000005 em corpo 295; a \$0,00000000000000000000000000000000025 em corpo 297; a \$0,00000000000000000000000000000000015 em corpo 299; a \$0,00000000000000000000000000000000010 em corpo 301; a \$0,00000000000000000000000000000000005 em corpo 303; a \$0,000000000000000000000000000000000025 em corpo 305; a \$0,000000000000000000000000000000000015 em corpo 307; a \$0,000000000000000000000000000000000010 em corpo 309; a \$0,000000000

IODALE

(Tenente-coronel aviador)

VALOR DE 5.000.000 CADA UM
"I" das CONDIÇÕES deste Con-
venio Mapas, mesmo que nenhum
bitir-seão três prêmios daque-
le MILHARES MAIS APROXI-
da Loteria Federal.

LABORATORIOS DE INVESTIGACION

O coronamento de todo esse esforço veio com o Ministério da Aeronáutica, que, por fim, lançou a aeronáutica brasileira em uma nova fase, de um movimento ascendente.

Dr. Clelio da Câmara
CIRURGIA DENTISTA
2,48, 6,8, 6,48, 10 as 14 hs
Edifício Gonçalves Dias - Assem-
bleia, 104, sala 903, 2º andar - Te-
lefone: 42-3750.

Molestias dos Olhos
DR. JOÃO DE GERVAIS
Exame da vista. Operações. R. Gonçalves Dias, 30. 6.º Tel.: 22.296.8

Molestias dos Olhos
R. 1630 25 2500000

MUTIL

PELO MENOS 3 LEITORES TERÃO QUE RECEBER, CADA UM, OS NOSSOS PREMIOS DO VALOR DE 5.000.000 CADA UM. E' que, de acordo com a cláusula "I" das CONDIÇÕES deste Concurso, as quais vêm impressas nos Mapas, mesmo que nenhum concorrente seja sorteado, distribuir-se-ão três premios daquele valor aos portadores de Mapas com MÉRITOS MAIS APROPRIADOS da 1.ª premiação da Loteria Federal.

MUTILADO

QUARTA-FEIRA, 30 DE ABRIL DE 1941

SO
ARI
sant
gant
hora
dru
ques

VIDA BANCARIA

Instituto de A. e P. dos
Bancarios
SERVICOS MEDICOS

Foram concedidos, ontem, nesta capital, 14 radiografias, 48 consultas medicas, 2 visitas domiciliarias e 30 exames de laboratorio.

bancarios em Juiz de Fora — Dr. J. Direcu de Andrade.

Prezido a sessao o dr. Soares Maia, espera esta Sociedade o mesmo interesse e valiosa cooperacao de V. S.

Adriano Tanny Guimarães — 1. Secretario.

O JANTAR-DANSANTE DE HOJE SOLO O PATROCINIO DA LIGA BANCARIA

[illegible]

...nos bancários — Dr. Francisco de Sá e
Pires, um lustro de cirurgia para os
dois irmãos, e Dr. Augusto Augusto
da Lagoa, à Av. Rio Branco, n. 114,
115, e Dr. Carlos do Dr. Dr. Dr.
Barreto Guimarães.

COMPANHIA DOÇAS DE SANTOS

Resumo do Relatório da Diretoria correspondente ao ano de 1940 apresentado à Assembléia Geral Ordinária de 30 de Abril de 1941

Senhores Acionistas:

A Diretoria da Companhia Doças de Santos, cumprindo o dever que os Estatutos lhe impõem, vem apresentar-vos o Relatório da Diretoria correspondente ao ano de sua gestão, durante o qual social que terminou a 31 de dezembro de 1940.

Temos a lamentar o falecimento de nosso prezado amigo e colaborador, o Sr. Américo de Almeida Guimarães, que há longos anos fazia parte de nosso Conselho Fiscal.

Por ocasião de seu passamento, rendemos à sua memória as devidas homenagens e saúdos, em nome da Companhia e, nesta resenha do ano transvivi gratidão com a expressão de nossa profunda saudade e da mais a guerra europeia, reduzindo o tráfico de açúcar e colaborador desaparecido.

Em 1940, todos os anos, depois de 1932, o movimento do porto de Santos, devido à guerra ascendente do movimento do porto de Santos, não se vinha cons-

Em 1939, apenas o último trimestre foi afetado por essa calamidade mundial. Assim, apesar de reduzido nesse período, o movimento do porto de Santos, devido à guerra ascendente do movimento do porto de Santos, não se vinha cons-

[illegible]

Balanco Geral, realizado em 31 de	
Dezembro de 1940	
Imobilizado:	ATIVO
Despesas executadas (Capital reconhecido pelo Go-	
verno)	331.110-2365601
Despesas novas, autorizadas e de classificacao em	
sucessao	30.412-8728021
Unidades	2.340-0078883
Terminis em deposito, equipagem, movels e	
utensils	13.407-8365249
Titulos de renda:	
Juro Nacional	20.0003000
Juros de acidentes no trabalho,	
e indenizao	200.0000000
Pessoas	517.0466550
	337.0466550 336.2365601

Disponível:		
xa do Exército Central ..	26:4208572	
xa da Administração em		
Santos	1.143:6234731	
cos	2.893:1925447	4.063:2369750
Realizável em curto prazo		
tas correntes	5.619:8785388	
ras contas	1.122:0965188	5.741:0664522

Realizável a longo prazo			
Títulos representativos:			
fundo de amortização	10.392.609\$000		
fundo de garantia de amor-			
tização	516.840\$000	10.909.449\$000	
Conta de resultado pendente			
 Custos e taxas considerados			
indevidos	602.000\$000	32.316.450\$288	

Conta de compensação		
s em caução	200:000000	
os caucionados e escrituras de fianças	020:000000	
National City Bank of New York, conta de		
crédito em garantia	50:000000	1.170:000000
		301.094:240984

Contas de debrutamento	51.710-2008000	
Contas de obras novas	61.718-1668371	273.428-3668971
Contas contratuais de obras realizadas		
Diversas		4.778-4238828
Exigível a curto prazo		
Contas a pagar	1.370-7138800	276.207-7908390
Contas a receber		

de debêntures	1.563.062.000	
das contas	725.555.752	10.513.321.558
xigível a longo prazo		
o de amortização (De-		
retos números 1.748, de		
1-10-1989; 18.284, de 16		
de Junho de 1928, e 658-A,		
21-2-1936)		
de garantia de amos-		
	11.032.368.216	

ação	544:848862	11.877:3369778	
Conta de resultado pendente			
Lucros a distribuir		223:8018958	22.318:4505288
Contas de compensação			
da Diretoria			
por títulos caucionados e fianças		200:0008000	
of Brasil Corporation, conta de crédito		820:0005000	
capital			

de Janeiro, 31 de dezembro de 1946. — (s.) Guilherme Guinle, Persal-
— (s.) Oscar Weinschenk, Diretor Geral. — (s.) Arnaldo Guinle, Di-
— (s.) Otávio P. dos Santos, Diretor. — (s.) Lineu de Paula Machado, Di-
— (s.) Fernando Machado Torres, Chefe da Contabilidade.

Arrolistas: vamos começar referindo-nos, com o pesar que também manifestou a Diretoria, ao falecimento do nosso prestimoso e apreciado colega de estradas de saúde e de recreio do Almeida Guimarães, associando-nos aos inúmeros relatos que, com a sua memória.

— encorrendo Diretoria, ressalta evidentemente do exercício de 1940, vos arrebatado e exportação do Porto de Santos, em consequência da terrível epidemia em que se delatam quase todos, 95, por cento.

da Administração, comprida, e por grande interesse da Companhia, e dos compromissos, juros e remunerações, que permitiu a satisfação cabal de seu companheiro de perto os atos principais da direção, examinados e inferidos na Companhia, que é perfeita e está rigorosamente em vigor de 1940. Os "Diários" com o "Balanco" encerrado em 31 de modo o Conselho Fiscal vos propõe:

que sejam aprovados o balanço, contas e atos da competente Direção que remetem ao ano de 1940.

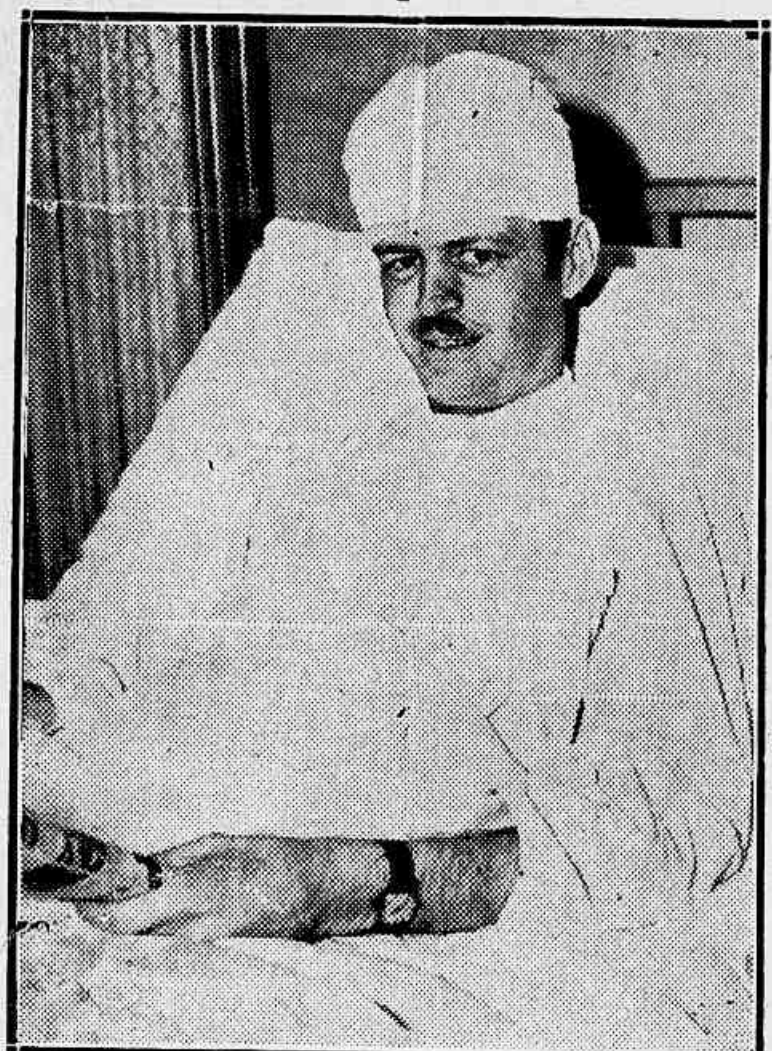
— confiamos a Diretoria da Assembléa, em destacado voto, a vossa apre-
— que se cite, com aplausos, os esforçados serviços do projecto In-
— de da Companhia no Porto de Santos, do Sr. Ismael Coelho de Sou-
— do do Escritorio Central, a seus dignos companheiros da Cruz,
— Offici de Castro Maya. — Alfredo L. Ferreira Chaves. — Rai-
— Eduardo de Vasconcelos Fedeirella.

OUTRO AVIO ALEMÃO CONSEGUIU FURAR O BLOQUEIO

A morte trágica de Sir Frederick Banting

(Relato do capitão Joseph C. Mackey, piloto e único sobrevivente do sinistro de aviação em que perdeu a vida o descobridor da insulina)

(Exclusividade do DIÁRIO DE NOTÍCIAS no Brasil)



O capitão Joseph C. Mackey em seu leito no Hospital de Montreal, convalescendo dos ferimentos recebidos no desastre

O GRANDE CIENTISTA, NOS SEUS ÚLTIMOS MOMENTOS, ESFORÇA-SE PARA DEIXAR ESCRITA UMA FÓRMULA PRECIOSA

A censura militar impossibilita-me de revelar muitos detalhes dos acontecimentos que culminaram com o sinistro. Seja suficiente dizer que voava num aeroplano com destino à Inglaterra; que o meu navegador era o oficial de aviação William Bird, da Real Força Aérea, com quem nenhuma experiência tivera anteriormente; que o rádio-telegrafista era William Smith, a quem conhecia muito bem; e que havia recebido instruções para levar a bordo, como passageiro, Sir Frederick Banting, que sabia famoso cientista canadense e descobridor da insulina.

Não tive oportunidade de travar conversações com Sir Frederick Banting. Quando preparava o meu aparelho para o voo transatlântico, fui-lhe apresentado e ele entrou a bordo. Dentro de pouco tempo ele e eu nos encontramos, socialmente, numa situação desfavorável, em que o cientista havia de perder a vida e eu logaria escapar.

Contarei a história com simples pormenores, porém devo dizer de início que, enquanto Sir Frederick Banting tinha sobrevivido cer-

PODERIAM SER APONTAMENTOS DE VALOR INESTIMÁVEL

possível, pois, que se tenham perdido apontamentos médicos e científicos inestimáveis, aqueles que, se tivessem sido salvos, poderiam ter sido de grande valor científico. Quando Sir Frederick Banting chegou ao avião, ele estava muito fraco e parecia estar sofrendo de algum tipo de doença.

ALIJAMENTO DE COMBUSTÍVEL E BAGAGEM

Logo depois de decolarmos, o rumo para o oceano, que era preciso regressar. Meu gesto foi aliar a nossa primeira de combustível e informar os passageiros, que se achavam muito fracos, que não poderiam voar. Pedi-lhes que se fossem para a bagagem e deixassem os seus objetos, pois não podíamos levar mais nada.

ISÃO COM A ÚNICA ÁRVORE DE PORTE

eu, de fato, entretanto, que a meu avião foi de encontro à árvore de porte existente em que a área da Terra Nova, que alguns dias antes eu havia deixado, estava muito fraca e parecia estar sofrendo de algum tipo de doença.

Primeira coisa que me lembrou foi de haver colado a cabeça. Voltei à consciência de mim mesmo como quem sai de um sono profundo e percebi que já havia atingido meu ponto de partida.

SOCORRENDO O SABIO

Voltei para junto de Sir Frederick e examinei seus ferimentos. Eram graves. Sentia-se a respiração muito difícil e o rosto estava muito pálido. Pedi-lhe que se levantasse e eu o ajudaria a subir para a cabine de passageiros.

Diário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Quarta-feira, 30 de Abril de 1941

VER, SENTIR E OBSERVAR OS ASPECTOS DA VIDA BRASILEIRA

ESSA A MISSÃO DE FAIRBANKS JUNIOR ENTRE NÓS — A ENTREVISTA CONCEDIDA A IMPRENSA, ONTEM, PELO ENVIADO DO PRESIDENTE ROOSEVELT — VISITAS AO INSTITUTO BRASIL-ESTADOS UNIDOS E AO "ATELIER DO PINTOR CANDIDO PORTINARI

Douglas Fairbanks Junior concedeu, ontem, no hotel em que se acha hospedado, uma entrevista coletiva aos representantes dos jornais cariocas.

O embaixador de Hollywood diria dos principais pontos da missão cultural de que o incumbiu o presidente Roosevelt, entre nós.

Tomando contato com os jornalistas, Fairbanks Junior se prontificou, de logo, a responder a quantas perguntas lhe fossem formuladas.

A primeira indagação, retrucou que se encontra no Brasil, encorajado, pelo chefe do governo de seu país, de ver, ouvir, sentir e observar a vida brasileira em todos os seus aspectos, devendo, ao deixar-nos, transmitir as suas impressões às autoridades norte-americanas.

A seu vez acrescentou — o Brasil apresenta perspectivas imensas no campo do pan-americano, que somente agora começa a ser devidamente explorada e que, contrariamente ao que se poderá pensar, são de natureza praticamente ilimitadas.

Adiantou que traz do presidente Roosevelt ao presidente Getúlio Vargas os melhores votos de cordialidade e amizade. Douglas Junior fez várias observações sobre a necessidade de uma maior aproximação cultural entre o seu país e o Brasil, dizendo que os norte-americanos alimentam um enorme interesse pelos homens e pelas coisas da nossa terra.

Prisou que os objetivos da sua missão, serão apreciados através da conferência que pronunciará sexta-feira, no auditório da A. B. I.

NO INSTITUTO BRASIL-ESTADOS UNIDOS

Em companhia de sua esposa, Fairbanks Junior visitou, ontem, o Instituto Brasil-Estados Unidos.

Recebido pelo presidente da instituição, comandante Radler de Aquino, e por diversos diretores, os visitantes percorreram as dependências da casa.

Foi oferecido a mrs. Fairbanks Junior, como lembrança da sua visita ao Instituto Brasil-Estados Unidos, um estojo confeccionado em madeiras nacionais.

VISITA AO ATELIER PORTINARI

Fairbanks Junior conheceu Cândido Portinari quando este pintor



Ao alto, flagrante da visita ao Instituto Brasil-Estados Unidos. Em baixo: Douglas Fairbanks Jr. falando aos jornalistas

visitantes percorreram as dependências da casa.

Foi oferecido a mrs. Fairbanks Junior, como lembrança da sua visita ao Instituto Brasil-Estados Unidos, um estojo confeccionado em madeiras nacionais.

VISITA AO ATELIER PORTINARI

Fairbanks Junior conheceu Cândido Portinari quando este pintor

patricio expôs em Nova York e São Francisco. Ante-ontem, o enviado de Roosevelt visitou o atelier de Portinari e ali se demorou em detido exame às últimas produções do artista brasileiro.

O JANTAR OFERECIDO PELO EMBAIXADOR JEFFERSON CAFFEY

Realizou-se ontem, à noite, no embaixador dos Estados Unidos, o jantar íntimo que o embaixador norte-americano nesta capital, e

Exigencia tornada sem efeito

UMA CIRCULAR SOBRE A COBRANÇA DO SELO DE INATIVOS E PENSIONISTAS

O diretor geral da Fazenda Nacional expediu a seguinte circular:

Na conformidade do resolvido pelo senhor ministro da Fazenda, no processo sob n. 90.694, de 1940, declaro a validade da exigência de selos de inativos e pensionistas, em conformidade com o disposto no artigo 303 do Código Penal.

O fato ocorreu no dia 4 de novembro do ano passado, no edifício sito à rua General Canabarro.

A vítima afirma que, ao procurar receber os seus salários atrasados, foi agredido pelo ator-empresário.

O DEPOIMENTO É FALSO!

Iniciando a audiência, o juiz ouviu o depoimento da sra. Julia Vargas, colega de profissão da vítima. Essa testemunha defendeu Raul Roulien, inocentando-o e informando que a vítima é de temperamento exaltado, pois "vive à procura de questões".

Quanto à agressão — disse a testemunha — eu vi, perfeita, o que foi Gasparina quem agrediu Roulien. Depois de chamá-lo de ladrão, Gasparina esbo-

senhora Jefferson Caffery ofereciam ao casal Douglas Fairbanks Junior. A esse jantar, que teve caráter de estrita intimidade, compareceram, além de Douglas Junior e Mrs. Fairbanks, e do embaixador, e senhora Jefferson Caffery, os seguintes convidados: senhor e senhora Lourival Fontes, príncipe d. João d'Orléans e Bragança, sr. e sra. G. G. Fontes, sr. e sra. Cesar Proença, sr. e sra. Faria, sr. e sra. Edwara Robins, sr. e sra. Theodore Xanthaky, sr. e sra. Martinez de Hoz, sra. Vera Plunkett, sra. Prado, senhora Silvia Regis de Viveira, sr. e sra. Oswald, Mr. Bloomfield, Mr. Randolph Harrison, Mr. O' Shaughnessy e sr. Aloisio Sales.

2.592 TONELADAS DE CARGA

Tal como os dois primeiros navios alemães que, de março para cá, conseguiram burlar o bloqueio britânico, alcançado a baía de Guanabara, também o "Natal" chegou a Santos com os seus porões carregados.

Trouxe 2.592 toneladas de car-

ga, constando do manifesto produtos químicos, artigos de ótica, acessórios para aviões e automóveis de fabricação alemã, máquinas diversas e várias outras mercadorias.

COMANDO E TRIPULAÇÃO

O "Natal" obedece ao comando do capitão Bernhard Wilkens e a sua tripulação é composta de quarenta e um homens.

Falando aos jornalistas, o comandante Wilkens declarou que a travessia realizou-se em muito boas condições, nada tendo sido encontrado durante o trajeto que pudesse dificultar a marcha do seu navio.

Proseguindo, o capitão manifestou o seu contentamento, por ter chegado ao porto de Santos.

CARACTERÍSTICAS DO "NATAL"

O "Natal" foi construído em 1921, deslocando 1.854 toneladas líquidas e 3.172 brutas. Já fez a linha para a América do Sul, pois o seu serviço, antes da guerra, era a navegação entre Hamburgo — São Vicente — Macéio. Pertence à Companhia Hamburg Sudamerica Line (H. S. D. G.), a mesma empresa a que pertencem navios alemães, inclusive o "Cap Arcona" e o "Cap Norte".

AINDA ESTÁ AO LARGO

Até o momento em que é transmitida esta correspondência, o "Natal" permanece ao largo, informando-se que o mesmo atracará, amanhã, para o serviço de descarga.

O litígio entre a Shell Mex e os marítimos

ENTREGUE O LAUDO AO MINISTRO DO TRABALHO

O ministro do Trabalho designou uma comissão para proferir laudo sobre o litígio entre marítimos e pequenas embarcações e a Companhia Shell Mex e outras.

Ontem, a referida comissão entregou o laudo ao ministro Valdemar Falcão.

A exportação de bananas

SUSPENSA A COBRANÇA DA TAXA DE 50 REIS POR CACHO

O ministro da Agricultura transmitiu ao presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional a deliberação do presidente da República, no sentido de fazer cessar a cobrança da taxa de 50 reis por cacho de bananas de que trata a portaria n. 161, de 22 de janeiro de 1941, daquela Comissão.

LIVRARIA ALVES

Livros colecionados e acadêmicos. Rua do Ouvidor n. 166.

NOTÍCIAS DA AERONÁUTICA

Visitada pelo ministro a Escola de Aeronáutica

Foi de avião do Aeroporto Santos Dumont ao Campo dos Afonsos — Escalas do Correio Aereo Nacional — Dispensas, apresentação e exclusão — Outras notas

O ministro Salgado Filho realizou, ontem, pela manhã, uma visita à Escola de Aeronáutica.

O titular da pasta partiu do aeroporto Santos Dumont em avião militar, pilotado pelo major aviador Irmão Brasil, seu assistente técnico, e em companhia do tenente aviador Evertson Fritsch, seu ajudante de ordens.

Noutro avião, seguiram o major Vandeir e o capitão Faria Lima, também assistentes técnicos do ministro.

A chegada dos dois aviões ao campo dos Afonsos causou surpresa à oficialidade, que ali se encontrava entregue aos seus afazeres.

Quando perceberam os oficiais que quem desembarcava era o sr. Salgado Filho, correram todos, recebendo-o, tendo à frente o comandante do estabelecimento, tenente-coronel aviador Armando Arari-bóla.

O titular da pasta percorreu todas as dependências do campo, e esteve no edifício da Escola, onde assistiu a uma aula.

CORREIO AEREO NACIONAL

Estão escaladas para fazer o serviço de Correio Aereo Nacional, nos dias 6, 13, 20 e 27 de maio, na rota do Tocantins, as seguintes equipagens, pela ordem: capitão aviador Benedito da Silva e 1º tenente aviador Decio de Mesquita Moura Ferreira; 2ºs tenentes aviadores Emilio Tavares Bordeaux Rego e Valter Mendes Wunder; 2º tenente aviador Decio de Lima Silveira e capitão aviador Ernani Mardman; capitão aviador Francisco Teixeira e 2º tenente aviador Cívola Mala de Mendonça, como pilotos e observadores, respectivamente.

Nos dias 7, 14, 21, e 28, na rota do São Francisco-Rio-Portaleza, as seguintes equipagens de observadores, respectivamente: 2º tenente Atoz Fabio Fomano Botelho e capitão João da Cruz Seco Junior; tenente Pedro Pessoa de Almeida e capitão Castello de Barros; 1º tenente Oscar Locé Teixeira Lopes e 2º tenente José Gomes de Araújo; e capitão Arnaldo Azevedo e Nelson Novais Afonso.

Nos dias 7, 14, 21, e 28, na rota do Paraguai, as seguintes equipagens de observadores, respectivamente: tenente-coronel Lúcia Augusto Rodrigues e capitão Dionísio Cerqueira Taunay; 2ºs tenentes Paulo Cunha Melo e Ubiratan Faria; capitão Carlos Cloro de Miranda Correia e 2º tenente Firmino Aires de Araújo; e 1ºs tenentes Evertson Fritsch e Ari Vaz Pinto.

APTOS PARA A AVIAÇÃO

Foram julgados aptos para o serviço da aeronáutica, os cabos Joaquim Moreno de Sousa e Armandino da Silva Negreiros, inspecionados para efeito de reengajamento na Escola de Aeronáutica; o civil Odemar Viana Dias, para admissão na mesma Escola; soldado Antonio Gomes da Silva, para efeito de reengajamento no Departamento Central de Aeronáutica.

ENCAIXOTAMENTO DE MOVEIS

Louças e cristais, com garantias — Preço módico. A domicílio. CAIXOTARIA BRASIL. General Câmara, 313 — 43-4339.

TUBERCULOSE

Dr. Hernani Negrão

Mais de 100 contos desviados da Diretoria do Imposto de Renda

Denunciado à Justiça o funcionario faltoso — Firms que pagaram o tributo e continuaram como devedoras — Peculato e não simples furto, segundo a tese do promotor público

O promotor Frederico Muller, da 13.ª Vara Criminal, denunciou Alberto Otávio Coelho, oficial administrativo da classe H, acusado de, como funcionario da Diretoria do Imposto de Renda, ter desviado a importância de 114.947.320, correspondente a pagamentos do referido tributo.

Deu lugar à abertura do processo respectivo a providência tomada pela funcionária encarregada do serviço da Divisão Aliva, d. Maria do Carmo Beltrão dos Santos Dias, em notificar a firma Gesso Nacional Tapulo Ltda. para recolher, aos cofres da Fazenda Nacional, o seu imposto ainda em débito, e referente ao exercício de 1936.

Com a apreensão de vários documentos, o que deu ensejo ao exame da escrituração da Gesso Nacional, foi constatado que o indiciado recebera diversas quantias dessa firma e não as recolhera aos cofres públicos.

Foi verificado, também, que de outras quantias se apropriara o aludido funcionario.

Para depor no processo foram arroladas as seguintes testemunhas: Maria do Carmo Beltrão dos Santos Dias, Adina Viana Borges, Al-

berto Otávio Coelho, e Angélio da Silva, de Toledo.

Atos do diretor geral da Fazenda

O diretor geral da Fazenda Nacional assinou, ante-

— Declarando ao presidente do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários que os funcionarios da Delegacia em São Paulo, que serviam na Caixa Econômica em Curitiba, descontar para aquele Instituto a sua contribuição de Previdência.

PROCEDENTE DE HAMBURGO, EM VIAGEM DIRETA, CHEGOU A SANTOS O "NATAL"

Como o "Lech" e o "Hermes", veio abarrotado de carga — Antes da guerra fazia a linha para a América do Sul — O comando e a tripulação — Características do cargueiro

SANTOS, 29 (D. N.) — Procedente de Hamburgo, donde saiu no dia 27 de março último, deu entrada no porto desta cidade o cargueiro alemão "Natal". O comandante do cargueiro germânico, que acaba de repetir a façanha do "Lech", e do "Hermes", declarou que a viagem decorreu normalmente, tendo sido coberto o percurso Hamburgo-Santos numa só travessia.

2.592 TONELADAS DE CARGA

Tal como os dois primeiros navios alemães que, de março para cá, conseguiram burlar o bloqueio britânico, alcançado a baía de Guanabara, também o "Natal" chegou a Santos com os seus porões carregados.

Trouxe 2.592 toneladas de car-

ga, constando do manifesto produtos químicos, artigos de ótica, acessórios para aviões e automóveis de fabricação alemã, máquinas diversas e várias outras mercadorias.

COMANDO E TRIPULAÇÃO

O "Natal" obedece ao comando do capitão Bernhard Wilkens e a sua tripulação é composta de quarenta e um homens.

Falando aos jornalistas, o comandante Wilkens declarou que a travessia realizou-se em muito boas condições, nada tendo sido encontrado durante o trajeto que pudesse dificultar a marcha do seu navio.

Proseguindo, o capitão manifestou o seu contentamento, por ter chegado ao porto de Santos.

CARACTERÍSTICAS DO "NATAL"

O "Natal" foi construído em 1921, deslocando 1.854 toneladas líquidas e 3.172 brutas. Já fez a linha para a América do Sul, pois o seu serviço, antes da guerra, era a navegação entre Hamburgo — São Vicente — Macéio. Pertence à Companhia Hamburg Sudamerica Line (H. S. D. G.), a mesma empresa a que pertencem navios alemães, inclusive o "Cap Arcona" e o "Cap Norte".

AINDA ESTÁ AO LARGO

Até o momento em que é transmitida esta correspondência, o "Natal" permanece ao largo, informando-se que o mesmo atracará, amanhã, para o serviço de descarga.

O litígio entre a Shell Mex e os marítimos

ENTREGUE O LAUDO AO MINISTRO DO TRABALHO

O ministro do Trabalho designou uma comissão para proferir laudo sobre o litígio entre marítimos e pequenas embarcações e a Companhia Shell Mex e outras.

Ontem, a referida comissão entregou o laudo ao ministro Valdemar Falcão.

A exportação de bananas

SUSPENSA A COBRANÇA DA TAXA DE 50 REIS POR CACHO

O ministro da Agricultura transmitiu ao presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional a deliberação do presidente da República, no sentido de fazer cessar a cobrança da taxa de 50 reis por cacho de bananas de que trata a portaria n. 161, de 22 de janeiro de 1941, daquela Comissão.

LIVRARIA ALVES

Livros colecionados e acadêmicos. Rua do Ouvidor n. 166.

A VAIDADE HUMANA

O estudo da vida dos animais deveria ser proibido terminantemente, em nome do bom senso e da moralidade. O conhecimento, cada vez mais amplo, que temos adquirido nos últimos tempos a respeito das organizações sociais de pequenos e grandes animais, coloca o homem numa triste situação de subalteridade.

Para um indivíduo de caráter deve representar uma aviltante humilhação a verificação inofensiva e acurridadora, de que não passamos de uns tolos e ignorantes, ao enfiarmos na cabeça a coroa de reis da criação.

Não passamos de uns pobres mentecaptos, quando, cheios de basofia e presunção, emitimos opiniões completamente falsas a respeito dos seres que levianamente classificamos de irracionais.

Antes de pretender dar palpites sobre os mais, nós deveríamos procurar conhecer.

Como nos atrevemos a pontificar outros, se nós mesmos não estamos sujeitos à fatalidade da nossa raça?

Só agora começamos a nos dar conta de que estamos ao alcance de tolas formigas, aranhas, há séculos mensageiros em.

Ficamos uma lâmpada morta. Er de anos.

Barão de Itararé

MUTILADO

HORARIO
1,30-3,40-5,50-8 e 10hs.

PREÇOS
POLTRONAS - 4\$400
ESTUDANTES - 2\$200

AMANHÃ



ERROL FLYNN
BRENDA MARSHALL
CLAUDE RAINS

O Gavião do Mar
(Impróprio até 10 anos)

O Diário NOS ESTUDIOS

Radiofoniceis

...tamente era assim..." escrito pa
n Mayrink Velga por Celestino Silve

BOLSA DE CAFE

proprio editor

O peor café do mundo

Onde é que se bebe o peor café do mundo? Esta pergunta é, seguramente, mais difícil de responder do que a inversa, isto é, onde se bebe o melhor café do mundo. E' que, em muitas cidades dos países consumidores, o produto oferecido ao público, sob o nome de café, contém misturas de sucedâneos que alteram o gosto, tornando-o uma infusão detestável.

Se formularmos a mesma questão quanto aos países produtores, é evidente que o "record" negativo deverá ser batido pelas regiões africanas produtoras de café "robusta" ou "libéria". O café originário de sementes da "coffea arabica", que é o geralmente plantado na América, será sempre de melhor paladar e de melhor aroma que o originário de sementes das variedades selvagens.

Dito isto, verificamos-se a qual relativo é o sentido da afirmação, comumente feita, de que, em determinadas condições de zonas produtoras americanas, bebe-se "o peor café do mundo". A fra-

se, apesar de relativa, pode, porém, ser escrita. E' hiperbolismo. E' força de linguagem. Mas exprime o protesto, muito justo e muito natural, do público consumidor que se vê condenado a beber uma infusão de má qualidade, de mau sabor e de mau cheiro, quando os países importadores, que recebem o produto da mesma zona de produção, bebem infusão muito superior.

E' o que se dá no Rio de Janeiro, capital do país que se ufana de ser o maior produtor de café do globo, cuja cidade de degustação, salvo raríssimas excepções, oferece ao povo e aos turistas que vêm de terras onde se aprecia a publicação uma beveragem de última classe.

Sabemos que a culpa de situação tão desagradável cabe às autoridades municipais e à Saúde Pública, que não fiscalizam, devidamente, as casas frequentadas pelo público.

Com a finalidade exactamente de melhorar a bebida, criou-se a fiscalização das torrefacções e moagens. Hoje, em São Paulo, que se vende no Rio de Janeiro, é absolutamente puro. A torrefacção para venda de pacotes com mais de 10 dias de torrefacção, já é muita coisa, em relação ao que acontece no passado, quando o café, em média, do tipo de café, entregava às torrefacções, e bastantes elevadas, quando outrora, antes da fiscalização, torravam-se "escolhas". Nada disso, porém, impede que os cafés das torrefacções de Janeiro tenham cozinhas imundas, utilizem po velhos, fa-

cam a infusão sem cheirar a preser-

O problema não é somente nosso. Temos em mão um número do "El Siglo de Bogotá", capital da Colombia, de 5 de março, último, no qual encontramos uma reportagem, em titulos garafais, que diz: "Bogotá, a pesar de produzir el mejor café, vende el peor café del mundo". Para que se veja que "café e lá más falso", vamos traduzir os trechos capitais da reportagem em apêneo:

"Alma que se não acredita, em Bogotá e seguramente em uma grande extensão da Colombia, está se consumindo o café de quantidade mais baixa, que se produz no mundo inteiro. O incrível e absurdo caso é que, em nossa Patria, de melhor qualidade que existe, se beba o peor dos cafés adulterados, que se possa entregar ao consumo".

A reportagem revela, a seguir, uma série de visitas feitas no dia anterior, pela polícia, assessorada pelos técnicos da "Federación Nacional de Cafeteros", durante as quais foram confiscados grandes lotes de produtos adulterados, de comercio prohibido, das seguintes torrefacções: Real Corona, da União Nacional de Cafeteros; La Marquesa; Colón; de Galeano y Co.; El Globo; El Alm-

ante; El Rey e outras de menor importância. Na Colombia, tal qual como acontece em todo o mundo, o café abaixo do tipo de café, o comercio do café chama-se "ripio" ou seja "escolha" de mistura com cascas e detritos de beneficiamento. Grande é a quantidade de cafés encontrados, e afirmamos que, nas cafés encontradas, o aproveitamento é muito pequeno. A reportagem acrescenta: "Parece que os fraudulentos preparados para vender a pésima classe de café utilizam, para obter uma coloração acastanhada, uma mistura horrível de sangue de boi com fundo de palha queimada, o que forma uma espécie de caramelo, que se mistura, para o café torrefacto de baixa qualidade".

Entre nós, já o acentuamos, o mal não está na torrefacção, mas no preparo da bebida. Já vencemos aquele período por que agora estão passando os colombianos.

Para tudo, porém, torrefacto, em São Paulo, onde, seguramente, há mais capricho e, provavelmente, mais cuidado por parte das autoridades municipais e sanitárias, o café oferecido ao público é de melhor qualidade. Não é só uma questão de tipo, mas de saber natural do café "mole", "duro" ou "rio". E, antes de tudo, questão de asseso.

Por ora, todavia, tudo está por fazer. E não será fácil afirmar-se que, nas capitais dos dois maiores países produtores de café do mundo, o seja no R. de Janeiro e em Bogotá, bebe-se infusão que pode ser relativamente, entre as peores do mundo.

COMERCIO, PRODUÇÃO E FINANÇAS

MERCADO CAMBIAL

Abriu ontem, o mercado de cambio, com o Banco do Brasil comprando o dólar a 19530 e a libra "area" a 20510 e vendendo a 19570 e a libra "area", respectivamente. Assim ficou, no primeiro fechamento, Realizar e fechou, naltado.

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para as suas cobranças e pagamentos em outros bancos, sobras e remessas para importação:

A VISTA	Abertura	Reab.	Fecham.
Libra "area"	20510	20510	20510
Libra "cabo"	20510	20510	20510
Dólar	19570	19570	19570
Dólar, "cabo"	19570	19570	19570
Libra 50 p/cento	18000	18000	18000
Março compensado	45000	45000	45000
Francio sulco	45000	45000	45000
Escudo	45000	45000	45000
Coroa sueca	45000	45000	45000
Peso argentino	45000	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000	45000
Peso chileno	45000	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio livre:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

Para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

TELEGRAMA FINANCIAL

Para desconto Hoje Anterior

Para desconto	Hoje	Anterior
Banco da Inglaterra	2 1/2	2 1/2
Banco da França	2 1/2	2 1/2
Banco da Itália	2 1/2	2 1/2
Banco da Espanha	2 1/2	2 1/2
Banco da Grécia	2 1/2	2 1/2
Banco da Rússia	2 1/2	2 1/2
Banco da Suíça	2 1/2	2 1/2
Banco da Noruega	2 1/2	2 1/2
Banco da Dinamarca	2 1/2	2 1/2
Banco da Suécia	2 1/2	2 1/2
Banco da Finlândia	2 1/2	2 1/2
Banco da Polónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Hungria	2 1/2	2 1/2
Banco da Roménia	2 1/2	2 1/2
Banco da Bulgária	2 1/2	2 1/2
Banco da Iugoslávia	2 1/2	2 1/2
Banco da Sérvia	2 1/2	2 1/2
Banco da Croácia	2 1/2	2 1/2
Banco da Eslovénia	2 1/2	2 1/2
Banco da Letónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Estónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Lituânia	2 1/2	2 1/2
Banco da Polónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Hungria	2 1/2	2 1/2
Banco da Roménia	2 1/2	2 1/2
Banco da Bulgária	2 1/2	2 1/2
Banco da Iugoslávia	2 1/2	2 1/2
Banco da Sérvia	2 1/2	2 1/2
Banco da Croácia	2 1/2	2 1/2
Banco da Eslovénia	2 1/2	2 1/2
Banco da Letónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Estónia	2 1/2	2 1/2
Banco da Lituânia	2 1/2	2 1/2

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

A 90 dias	A vista	Cabe
Libra "area"	20510	20510
Dólar	19570	19570
Março compensado	45000	45000
Francio sulco	45000	45000
Escudo	45000	45000
Peso argentino	45000	45000
Peso uruguaio	45000	45000
Peso chileno	45000	45000

O Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas para compra no cambio oficial, o Banco do Brasil afirmou as seguintes taxas:

LIBRA "AREA"	20510	20510
DÓLAR	19570	19570
MARÇO COMPENSADO	45000	45000
FRANCIO SULCO	45000	45000

XERCITE A SUA MEMORIA...

PERGUNTAS DE ONTEM E RESPOSTAS
Em França tudo acaba em "bona noite" — quem disse?
— a minha mãe.
— Quando foi criada a Província do Amazonas?
— Em 1763.
— Quando foi criada a Província do Amazonas?
— Em 1763.
— Quando foi criada a Província do Amazonas?
— Em 1763.

LEITOR: — Responda mentalmente as perguntas abaixo, e depois confira suas respostas com as nossas, que serão publicadas terça-feira.
1101 - Quem primeiro empregou o processo da pintura a óleo?
1102 - Francisco Orellana — quem foi?
1103 - A caravela "Santa Maria", onde se encontra Colombo do descobridor da América, era grande embarcação?
1104 - Quando foi criada a Província do Amazonas?
1105 - Quanto gastou a França com a Grande Guerra de 1914-1918?

EDADES ANÔNIMAS

do dia 12º página)
Ordinária, As 16, a rua 143, 3º andar.
Mineral e Metalurgia — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Agrícola — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Administrativa — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Comercial — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Industrial — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Marítima — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Militar — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Policial — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Religiosa — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Social — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Teatral — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.
Ordinária e Varieada — As 14 horas a Av. 14, 3º andar.

O "Clássico Petrel, Bandurrio e Corena são os de amanhã — Como es

Aprovando o feriado de amanhã, o Jockey Club Brasileiro fará realizar em seu Hipódromo mais uma reunião hipica.
A prova principal do programa é o "Clássico Prefeitura Municipal".

Com as acumuladas
Recebemos a seguinte carta assinada pelo sr. Antonio Costa:
"Rio de Janeiro, 28 de abril de 1941. — Ilmo. sr. diretor da Secção Turfista do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, Jockey Club, despachar os meus parabéns e felicitações por causa da importância da reunião de amanhã, quando se disputará o "Clássico Prefeitura Municipal".
Aproveito para desejar a todos os participantes uma vitória e a todos os espectadores uma agradável tarde."

A corrida extra entre os jockeys
Com a reunião de domingo último ficou sendo esta a classificação dos jockeys de 10 vitórias:
P. Simões 28
D. Ferreira 28
R. Freitas 28
J. Zúñiga 19
V. Andrade 14
V. Cunha 13
A. Araújo 11

Para as grandes provas de 1941
Serão, hoje, encerradas as inscrições para as grandes provas de 1941, compreendendo a temporada, compreendida pelas 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª.

50 anos de sucesso!
SOLUÇÃO
Pantaberge
ESPECTORANTE ENERGICO
ANTISSEPTICO POR EXCELENCIA
Atenção nas vias respiratorias
Tosses
Graves
Bronquites
DR. JOVIANO
OCULISTA
2000000 RUA 34

Programa da reunião do dia 4 de maio

1.ª CARREIRA — PREMIO "HOCKEY-RIDGE" — 1.400 METROS — 6.000\$000.
1-1 Biaple 55
2-2 Orla Sator 55
3-3 Capelo 55
4-4 Jurodo 55
5 Indio 55
2.ª CARREIRA — PREMIO "APOLO" — 1.300 METROS — 10.000\$000.
1-1 Exu 55
2-2 Ballerina 55
3-3 Paranaíta 55
4-4 Vered 55
5-5 Carin 55
3.ª CARREIRA — PREMIO "CAPUA" — 1.200 METROS — 7.000\$000.
1-1 Merel 55
2-2 Otar 55
3-3 Borda 55
4-4 Zuri 55
5-5 Ouro Verde 55
4.ª CARREIRA — PREMIO "CLASSICO HENRIQUE POSSOLO" — 2.000 METROS — 20.000\$000.
1-1 Zepelin 55
2-2 Tamoio 55
3-3 Hilda 55
4-4 Baurdi 55
5-5 Bandido 55
5.ª CARREIRA — PREMIO "OH!" — 1.500 METROS — 6.000\$000.
1-1 Souvenir 55
2-2 Zorastro 55
3-3 Voltaire 55
4-4 Zuri 55
5-5 Polo 55
6.ª CARREIRA — PREMIO "TINTEIRO" — 1.400 METROS — 6.000\$000 — BETTING.
1-1 Bien Almée 55
2-2 Camilla 55
3-3 Poljaquara 55
4-4 Resera 55
5-5 Buvio 55
6-6 Mistá 55
7.ª CARREIRA — PREMIO "MUCUM" — 1.600 METROS — 8.000\$000 — BETTING.
1-1 Monita 55
2-2 D. Carilo 55
3-3 Poljaquara 55
4-4 Resera 55
5-5 Buvio 55
6-6 Mistá 55

Transferencias no Stud Book

No Stud Book foram feitas as seguintes transferencias:
AVENTUREIRA, para o tratador V. Costa.
TABU, para a sra. Maria Castro, ROMANTICA, para o tratador Valdemar Costa.
ALIGURI, para o sr. E. Jordão.

Os estreantes

Nas próximas reuniões no Hipódromo da Gavea, correrão pela primeira vez os seguintes animais:
"CHEKER", masculino, castanho, 2 anos, São Paulo, por Trindade e Xire, de Paulo Machado.
"TABU", masculino, castanho, 2 anos, São Paulo, por Trindade e Xire, de Paulo Machado.
"NEROIDE", masculino, alazão, 3 anos, Paraná, por Metálico e Valdele, de Gusão e Cia. Ltda.
"BANDURRIO", masculino, castanho, 4 anos, Argentina, por Adam's Apple e Ramita, de propriedade dos srs. O. P. Gonçalves e Armando Bilecourt.
"ROSABRANCA", feminino, alazão, 3 anos, São Paulo, por Ezequiel e Barraca, de criação e propriedade do sr. Daniel Lazzarini.
"ALIGURI", feminino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Econômico e Ligaria, de criação do sr. José Paulo Nogueira e propriedade do sr. Eduardo Pacheco Jordão.
"BANDURRIO", masculino, castanho, 4 anos, Argentina, por Adam's Apple e Ramita, de propriedade dos srs. O. P. Gonçalves e Armando Bilecourt.
"CANOA", feminino, alazão, 4 anos, propriedade de Cia. Com. e Pastoral S.A.
"DILCA", feminino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Halliell e Caria Branca, de criação do sr. A. J. Peixoto de Castro e propriedade do sr. Francisco Antunes Maciel.
"FERRA", feminino, castanho, 2 anos, Rio Grande do Sul, por Ribatejo e Misa, de criação do Serviço de Remonta.

Programa da reunião do dia 4 de maio

1.ª CARREIRA — PREMIO "HOCKEY-RIDGE" — 1.400 METROS — 6.000\$000.
1-1 Biaple 55
2-2 Orla Sator 55
3-3 Capelo 55
4-4 Jurodo 55
5 Indio 55
2.ª CARREIRA — PREMIO "APOLO" — 1.300 METROS — 10.000\$000.
1-1 Exu 55
2-2 Ballerina 55
3-3 Paranaíta 55
4-4 Vered 55
5-5 Carin 55
3.ª CARREIRA — PREMIO "CAPUA" — 1.200 METROS — 7.000\$000.
1-1 Merel 55
2-2 Otar 55
3-3 Borda 55
4-4 Zuri 55
5-5 Ouro Verde 55
4.ª CARREIRA — PREMIO "CLASSICO HENRIQUE POSSOLO" — 2.000 METROS — 20.000\$000.
1-1 Zepelin 55
2-2 Tamoio 55
3-3 Hilda 55
4-4 Baurdi 55
5-5 Bandido 55
5.ª CARREIRA — PREMIO "OH!" — 1.500 METROS — 6.000\$000.
1-1 Souvenir 55
2-2 Zorastro 55
3-3 Voltaire 55
4-4 Zuri 55
5-5 Polo 55
6.ª CARREIRA — PREMIO "TINTEIRO" — 1.400 METROS — 6.000\$000 — BETTING.
1-1 Bien Almée 55
2-2 Camilla 55
3-3 Poljaquara 55
4-4 Resera 55
5-5 Buvio 55
6-6 Mistá 55
7.ª CARREIRA — PREMIO "MUCUM" — 1.600 METROS — 8.000\$000 — BETTING.
1-1 Monita 55
2-2 D. Carilo 55
3-3 Poljaquara 55
4-4 Resera 55
5-5 Buvio 55
6-6 Mistá 55

Transferencias no Stud Book

No Stud Book foram feitas as seguintes transferencias:
AVENTUREIRA, para o tratador V. Costa.
TABU, para a sra. Maria Castro, ROMANTICA, para o tratador Valdemar Costa.
ALIGURI, para o sr. E. Jordão.

Os estreantes

Nas próximas reuniões no Hipódromo da Gavea, correrão pela primeira vez os seguintes animais:
"CHEKER", masculino, castanho, 2 anos, São Paulo, por Trindade e Xire, de Paulo Machado.
"TABU", masculino, castanho, 2 anos, São Paulo, por Trindade e Xire, de Paulo Machado.
"NEROIDE", masculino, alazão, 3 anos, Paraná, por Metálico e Valdele, de Gusão e Cia. Ltda.
"BANDURRIO", masculino, castanho, 4 anos, Argentina, por Adam's Apple e Ramita, de propriedade dos srs. O. P. Gonçalves e Armando Bilecourt.
"ROSABRANCA", feminino, alazão, 3 anos, São Paulo, por Ezequiel e Barraca, de criação e propriedade do sr. Daniel Lazzarini.
"ALIGURI", feminino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Econômico e Ligaria, de criação do sr. José Paulo Nogueira e propriedade do sr. Eduardo Pacheco Jordão.
"BANDURRIO", masculino, castanho, 4 anos, Argentina, por Adam's Apple e Ramita, de propriedade dos srs. O. P. Gonçalves e Armando Bilecourt.
"CANOA", feminino, alazão, 4 anos, propriedade de Cia. Com. e Pastoral S.A.
"DILCA", feminino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Halliell e Caria Branca, de criação do sr. A. J. Peixoto de Castro e propriedade do sr. Francisco Antunes Maciel.
"FERRA", feminino, castanho, 2 anos, Rio Grande do Sul, por Ribatejo e Misa, de criação do Serviço de Remonta.

Garotas Explosivas e Swings Trepidantes!
"SÃO JOÃO DEL REY"
Dist. Cinedia

Nas Azas da dança
Grace McDonald
Robert Paige
Virginia Dale
William Frawley
Peter Hayes
Lillian Cornell

INFORMAÇÕES PARA CREDITO
COMERCIAL, FIANÇAS, ETC.
S. A. MONITOR MERCANTIL
Cadastro com 1.500.000 fichas, fundado há 25 anos e constantemente renovado. — RUA 1.ª DE MARÇO, 80 — 2.º ANDAR — RIO DE JANEIRO

EXPRESSO DE LUXO

CATAGUAZES — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO
VIAGENS DIARIAS EM AUTOMOVEIS DE LUXO

PONTO	PONTO	PONTO
CATAGUAZES	LEOPOLDINA	RIO DE JANEIRO
Hotel Villus — Fone 29	Hotel Gomes — Fone 26	Hotel Globo — Fone 22-1912
PARTIDAS	PARTIDAS PARA O RIO	PARTIDAS PARA O RIO
Cataguazes 7.30 hs.	Leopoldina 8.15 hs.	Rio de Janeiro 16.15 hs.
Cataguazes 9.00 hs.	Leopoldina 9.45 hs.	Rio de Janeiro 17.30 hs.

Mande comprar seu lugar com antecedência. Em Cataguazes: Hotel Villus — Fone: 29. No Rio: Hotel Globo — Agência do Expresso Azul — Fone: 22-1912 — ROQUE IGLESIAS —

O HOMEM EM FUNÇÃO DOS HORMONIOS

Desde os mais remotos tempos o homem vem procurando o elixir da longevidade. Após assíduas pesquisas, grandes cientistas, dentre eles, Stern e Batelli, descobriram que a causa do envelhecimento do organismo reside na insuficiência hormonal e na deficiência do funcionamento das glândulas endócrinas e que o medo infundado, a tristeza, a irritação permanente, a depressão psíquica e física e a anafrodisia genética, são molestias de fundo sexual. Tendo por substância o hormônio masculino, titulado, extraído das glândulas de touros selecionados, descobriram, após longos estudos a fórmula do medicamento GLANTONA proclamado o específico restaurador das energias moças em toda a sua plenitude. GLANTONA restabelece as funções glandulares, imprimindo-lhes novas energias propulsoras. Transforma em perece mocidade, vida das sombras, torturadas pela perda da virilidade, apatia acentuada, depressão constitucional e suas intermináveis consequências. Tubos de 20 dragagens. LITERATURA — CAIXA POSTAL 396 — S. PAULO.

SOLUÇÃO
Pantaberge
ESPECTORANTE ENERGICO
ANTISSEPTICO POR EXCELENCIA
Atenção nas vias respiratorias
Tosses
Graves
Bronquites
DR. JOVIANO
OCULISTA
2000000 RUA 34

Para estar bem seguro procure a Companhia inglesa
"PEARL"
Rua Teófilo Otoni, 34
Telefone: 23-2513

Mais de 1 Milhão de Contos
é o total de benefícios pagos pela Sul America, desde a sua fundação!...

Associação de Cronistas Desportivos
CONCURSOS DE PALMITES — TURFE
Com o resultado da corrida realizada no domingo último, ficou sendo a seguinte a classificação dos concorrentes inscritos nos concursos abaixo:

TACA "OLIVAL COSTA"
1 - M. Aguiar 48-76
2 - A. Bastos 48-76
3 - J. L. Costa Pereira 48-76
4 - André Bastos 48-76
5 - Paulo Moneta 48-76
6 - Nestor C. Pereira 48-76
7 - L. Nascimento Junior 48-76
8 - Oscar de Carvalho 48-76
9 - Isaac Montalvão 48-76
10 - Geraldo Sales 48-76
11 - G. Araújo Lins 48-76
12 - A. Alcântara Gomes 48-76
13 - Gerson Cordeiro 48-76
14 - A. Cardoso Machado 48-76

TACA "A NOITE"
1 - A. Bastos 82
2 - J. L. Costa Pereira 82
3 - M. Aguiar 82
4 - André Bastos 82
5 - Paulo Moneta 82
6 - Nestor C. Pereira 82
7 - L. Nascimento Junior 82
8 - Oscar de Carvalho 82
9 - Isaac Montalvão 82
10 - Geraldo Sales 82
11 - G. Araújo Lins 82
12 - A. Alcântara Gomes 82
13 - Gerson Cordeiro 82
14 - A. Cardoso Machado 82

Retirado de "entrainment"
Foi retirado de "entrainment" o cavalo indiano, que, por não ter sido inscrito no livro de Registro de Veterinária para sofrer uma operação.

Amoroso, Spiffire e Talvazl serão "creacks"
Do nosso colégio do "Correio da Noite", sr. Guilherme de Sousa, que é também diretor de "Turfe no Ar", recebeu o redator desta secção, a seguinte carta:
"Rio de Janeiro, 27 de abril de 1941. — Ilmo. sr. Augusto Bastos, M. C. redator do DIÁRIO DE NOTÍCIAS — Meus parabéns e felicitações por causa da importância da reunião de amanhã, quando se disputará o "Clássico Prefeitura Municipal".
Aproveito para desejar a todos os participantes uma vitória e a todos os espectadores uma agradável tarde."

Quanto lares se desancaram e integraram-se na posse legítima de orfãos e viúvas — com as hypothecas resgatadas por esse meio milhão de contos?

Quanto jovens puderam completar sua educação, tendo seus estudos custeados por esse meio milhão de seguros pagos?

REGULADOR XAVIER N. 1.º

Regras abundantes, prolongadas, repetidas, hemorragias e suas consequências: — Dores, vertigens, insonia, nervosismo, fastio, etc.

REGULADOR XAVIER N. 2.º

Falta de regras, regras atrasadas, suspensas, diminuídas e suas consequências: — Anemia, cólicas uterinas, flores brancas, insuficiência ovariana, etc.

O REGULADOR XAVIER É O REMEDIO DE CONFIANÇA DAS MULHERES

Sul America
COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS

Quem enviar-me um folheto explicativo sobre o seguro de vida, o nome Rua Cidade Estado

Sul America
COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS

Quem enviar-me um folheto explicativo sobre o seguro de vida, o nome Rua Cidade Estado

Sul America
COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS

Quem enviar-me um folheto explicativo sobre o seguro de vida, o nome Rua Cidade Estado

